LEGENDA APPRESTAMENTI

- Recinzione di proprietà
- Recinzione di cantiere
- Ingresso di cantiere
- Viabilità cantiere
- Zone di transito pedonale - con installazione ponteggio sottoponte
- Castelli di salita
- Parapetto di protezione, realizzato con reti
- Parapetto realizzato con dissuasori
- Aree di stoccaggio materiale
- Aree logistica
- Cartelli segnalatori
- Uscite di sicurezza presenti
- Uscite verso esterno
- Percorsi pedonali a terra previsti per la sicurezza
- PUNTO DI RACCOLTA IN CASO DI EMERGENZA

Legenda:

- Individuazione delle aree di lavoro - giorni sabato e domenica
- Individuazione delle aree di lavoro - giorni da mercoledì a venerdì

MESE STANDARD 30 GG di cui 20 lavorativi
2 GG - SABATO E DOMENICA LAVORATIVI
5 GG - DA MERCOLEDI A VENERDI LAVORATIVI

Si considera una superficie di 140 mq al giorno di copertura.
(aree con presenza di lucernari)
(rimozione,posa nuovo manto di copertura e lattoneria)

Si considera una superficie di 170 mq al giorno di copertura.
(aree prive di lucernari)
(rimozione,posa nuovo manto di copertura e lattoneria)

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BERGAMO — DOTTORE DULLIO ALBRICCI — SEZIONE A/B — N. 1145

COMUNE:
LAINATE

PROVINCIA:
MILANO

SPAZIO PER PROTOCOLLO

PROGETTO:
PROGETTO DEFINTIIVO ESECUTIVO
LAVORI DI BONIFICA PER RIMOZIONE DELLE LASTRE ONDULATE DI CEMENTO-AMIANTO (TIPO ETERNIT) E SUCCESSIVA POSA IN OPERA DI UN NUOVO MANTO DI COPERTURA DI N. 6 CAPANNONI, DI PROPRIETA' DELLA CNPADC, SITI IN LAINATE, VIA CREMONA 18

COMMITTENTE:
CNPADC
sede legale
via Mantova 1, Roma

OGGETTO:
PLANIMETRIA GENERALE

REDATTO: ING. LARA RACHELE SANGALETTI
VERIFICATO: ING. DUILIO ALBRICCI

Revisioni:		
DATA:	OGGETTO:	
24.02.2015	A.30 - 1 CONSEGNA	
21.05.2015	A.31 - 2 CONSEGNA	

ARCHIVIO DISEGNI: 33_14

DATA: 22 Luglio 2015

SCALA: 1:500

TAVOLA: PSC 01

PROTEC
PROGETTAZIONE INTEGRATA ARCHITETTURA ED INGEGNERIA
Via Vespucci 47 74015 Martina Franca (TA)
Tel. 035/533585 - Fax.035/4748835
info@studioprotec.it
P.IVA / C.F. 03709230967

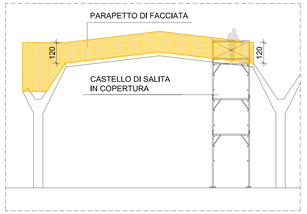
PROGETTISTA:
Dott. Ing. Duilio Albricci
Cell. 3357357219
Tel. 035/533585
info@studioprotec.it
www.studioprotec.it

APPROVATO: ING.DUILIO ALBRICCI

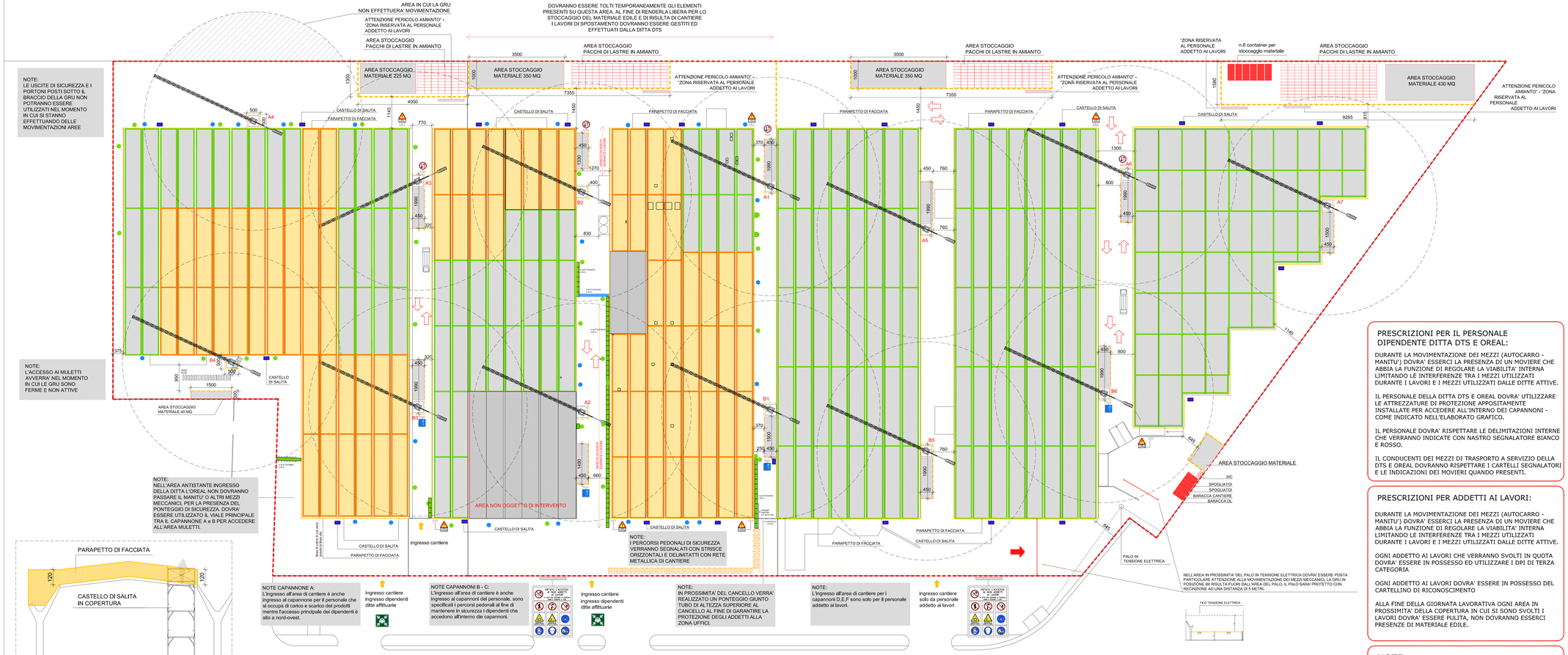
NOTE:
LE USCITE DI SICUREZZA E I PORTONI POSTI SOTTO IL BRACCIO DELLA GRU NON POTRANNO ESSERE UTILIZZATI NEL MOMENTO IN CUI SI STANNO EFFETTUANDO DELLE MOVIMENTAZIONI AREE

NOTE:
L'ACCESSO AI MULETTI AVVERRA' NEL MOMENTO IN CUI LE GRU SONO FERME E NON ATTIVE

NOTE:
NELL'AREA ANTISTANTE INGRESSO DELLA DITTA L'OREAL NON DOVRANNO PASSARE IL MANITU' O ALTRI MEZZI MECCANICI, PER LA PRESENZA DEL PONTEGGIO DI SICUREZZA. DOVRA' ESSERE UTILIZZATO IL VIALE PRINCIPALE TRA IL CAPANNONE A e B PER ACCEDERE ALL'AREA MULETTI.



Prospetto tipo - scala 1:100



Planimetria Generale - scala 1:500

NOTE CAPANNONE A:
L'ingresso all'area di cantiere è anche ingresso al capannone per il personale che si occupa di carico e scarico dei prodotti mentre l'accesso principale del dipendenti è sito a nord-ovest.

NOTE CAPANNONI B - C:
L'ingresso all'area di cantiere è anche ingresso ai capannoni del personale, sono specificati i percorsi pedonali al fine di mantenere in sicurezza i dipendenti che accedono all'interno dei capannoni.

NOTE:
I PERCORSI PEDONALI DI SICUREZZA VERRANNO SEGNALATI CON STRISCE ORIZZONTALI E DELIMITATI CON RETE METALLICA DI CANTIERE

NOTE:
IN PROSSIMITA' DEL CANCELLO VERRA' REALIZZATO UN PONTEGGIO GIUNTO TUBO DI ALTEZZA SUPERIORE AL CANCELLO AL FINE DI GARANTIRE LA PROTEZIONE DEGLI ADDETTI ALLA ZONA UFFICI.

NOTE:
L'ingresso all'area di cantiere per i capannoni D,E,F sono solo per il personale addetto ai lavori.

PRESCRIZIONI PER IL PERSONALE DIPENDENTE DITTA DTS E OREAL:

DURANTE LA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI (AUTOCARRO - MANITU') DOVRA' ESSERCI LA PRESENZA DI UN MOVIERE CHE ABBIA LA FUNZIONE DI REGOLARE LA VIABILITA' INTERNA LIMITANDO LE INTERFERENZE TRA I MEZZI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI E I MEZZI UTILIZZATI DALLE DITTE ATTIVE.

IL PERSONALE DELLA DITTA DTS E OREAL DOVRA' UTILIZZARE LE ATTREZZATURE DI PROTEZIONE APPOSITAMENTE INSTALLATE PER ACCEDERE ALL'INTERNO DEI CAPANNONI - COME INDICATO NELL'ELABORATO GRAFICO.

IL PERSONALE DOVRA' RISPETTARE LE DELIMITAZIONI INTERNE CHE VERRANNO INDICATE CON NASTRO SEGNALATORE BIANCO E ROSSO.

IL CONDUCENTI DEI MEZZI DI TRASPORTO A SERVIZIO DELLA DTS E OREAL DOVRANNO RISPETTARE I CARTELLI SEGNALATORI E LE INDICAZIONI DEI MOVIERI QUANDO PRESENTI.

PRESCRIZIONI PER ADDETTI AI LAVORI:

DURANTE LA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI (AUTOCARRO - MANITU') DOVRA' ESSERCI LA PRESENZA DI UN MOVIERE CHE ABBIA LA FUNZIONE DI REGOLARE LA VIABILITA' INTERNA LIMITANDO LE INTERFERENZE TRA I MEZZI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI E I MEZZI UTILIZZATI DALLE DITTE ATTIVE.

OGNI ADDETTO AI LAVORI CHE VERRANNO SVOLTI IN QUOTA DOVRA' ESSERE IN POSSESSO ED UTILIZZARE I DPI DI TERZA CATEGORIA

OGNI ADDETTO AI LAVORI DOVRA' ESSERE IN POSSESSO DEL CARTELLINO DI RICONOSCIMENTO

ALLA FINE DELLA GIORNATA LAVORATIVA OGNI AREA IN PROSSIMITA' DELLA COPERTURA IN CUI SI SONO SVOLTI I LAVORI DOVRA' ESSERE PULITA, NON DOVRANNO ESSERCI PRESENZE DI MATERIALE EDILE.

NOTE:

LA GRU POSIZIONATA IN B2 -AVRA' UNA ALTEZZA DI 16 METRI SOTTO GANCIO IN QUANTO VIGE IL VINCOLO DELLA ALTEZZA DEI SILOS.